

Fraktion „DIE LINKE“
im Geraer Stadtrat
Herrn Andreas Schubert

– im Hause –

OBERBÜRGERMEISTERIN

Ihr(e) Ansprechpartner(in): Dr. Viola Hahn
Bereich: Oberbürgermeisterin
Sitz: Kornmarkt 12, 07545 Gera
Zimmer: 115
Telefon: 0365 / 838-1001
Fax: 0365 / 838-1005
E-Mail: buero.oberbuergemeister@gera.de
Aktenzeichen (bitte stets angeben): 61 58 00.3 – 69/Mei
Datum: 5. Oktober 2016

Verkehrsangebot auf der Buslinie 19 (Heinrichsstraße ↔ Thränitz/Naulitz)

hier: Ihre Anfrage vom 23.09.2016

Sehr geehrter Herr Schubert,

als Anlage beigefügt übersende ich Ihnen die Stellungnahme aus dem dafür zuständigen Fachdezernat.

In Anwendung von § 22 (2) Satz 2 GeschO erhält auch jede andere Fraktion im Stadtrat die Anfrage sowie diese Antwort zur Kenntnis.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Viola Hahn

Anlage

Verkehrsangebot auf der Buslinie 19 (Heinrichsstraße ↔ Thränitz/Naulitz)

Anfrage der Fraktion „DIE LINKE“ gemäß § 22 (1) GeschO vom 23.09.2016

Einleitend wird darauf hingewiesen, dass die ursprünglich zum 01.10.2016 vorgesehenen Fahrplanänderungen bislang noch nicht erfolgt sind, sondern dies im Zuge einer gesamtheitlichen Maßnahme, zu einem späteren Zeitpunkt (nach gegenwärtigem Stand im I. Quartal 2017) umgesetzt werden. Dies vorausgestellt, werden Ihre Fragen wie folgt beantwortet:

- 1.) *Frage:* Wie werden die (ca. 10) Schüler unter den Einwohnern „Am Stern“ ab dem 01.10.2016 zur Schule und danach wieder nach Hause gelangen? Wir bitten um eine detaillierte Aufstellung der Fahrtzeiten unter Nutzung des ÖPNV zu den 7 verschiedenen Schulstandorten und zurück, an denen diese Schüler lernen.

Die Schülerbeförderung hat sich seit zum 01.10.2016 gegenüber dem Zeitraum zuvor nicht verändert; ebenso sind die nachfolgend aufgeführten Fahrtzeiten gegenüber dem bisherigen Stand unverändert geblieben. Von den Schülern, welche im Einzugsbereich der Haltestelle „Am Stern“ wohnen, nutzen nach unserer Kenntnis lediglich zwei Personen (entspricht vier Beförderungsfällen pro Tag) den ÖPNV.

Auflistung der Fahrtzeiten (für den Fall, dass der ÖPNV benutzt würde):

| | |
|--|---------|
| • Neulandschule (Grundschule): | 29 min. |
| • Ostschule (Regelschule): | 9 min. |
| • Zabelgymnasium: | 20 min. |
| • Goethegymnasium: | 14 min. |
| • Liebegymnasium: | 22 min. |
| • Integrierte Gesamtschule: | 29 min. |
| • Waldorfschule (Gemeinschaftsschule): | 33 min. |

- 2.) *Frage:* Wie verändern sich die Fahrtzeiten dieser Schüler zum aktuellen Fahrplanstand September 2016?

vgl. Antwort zu Frage 1.)

- 3.) *Frage:* Sind für diese Schüler Beförderungen im freigestellten Schülerverkehr geplant, wenn ja, wie viele und welche Kosten sind damit pro Jahr verbunden?

Im Ergebnis der Umsetzung der Teilfortschreibung 2015-2018 des Nahverkehrsplans für das Stadtgebiet Gera (vgl. Beschluss 124/2013 – 1. Erg. vom 25.06.2015) bedarf es einer Entscheidung der Stadt Gera über die Art der Schülerbeförderung. Dabei stehen der Stadt Gera als zuständige Trägerin der Schülerbeförderung die folgenden, alternativen Formen zur Verfügung:

- freigestellter Schülerverkehr oder
- Refinanzierung von Beförderungsaufwendungen

Kalkuliert wird mit Aufwendungen in Höhe von ca. 11.000 EUR/a. Die genauen Kosten können jedoch erst beziffert werden, wenn im Ergebnis eines entsprechenden Antrags der Erziehungsberechtigten feststeht, wie viele Schüler den freigestellten Schülerverkehr nutzen und ein Ausschreibungsergebnis über die Vergabe der Schülerbeförderungsleistungen vorliegt.

- 4.) Frage: Welche Kostenersparnis wird für den Wegfall der Bedienung der Haltestelle „Am Stern“ pro Jahr kalkuliert?

Mit Verweis auf das Schreiben vom 31.08.2016 ergibt sich die prognostizierte Kostenersparnis aus den Mehrkosten (17.072,31 EUR/a) der Variante V1) gegenüber dem Planungsfall V0); hierbei ist jedoch darauf hinzuweisen, dass die Variante V1) nicht den Anforderungen an die Bedienungsqualität gemäß Abb. 3-12 der Teilfortschreibung 2015-2018 des Nahverkehrsplans für das Stadtgebiet Gera (vgl. Beschluss 124/2013 – 1. Erg. vom 25.06.2015) entspricht. Soll die Bedienung der Haltestelle „Am Stern“ unter Beachtung der Bedienqualitäten gemäß der o.g. Teilfortschreibung des Nahverkehrsplans erfolgen, betragen die hierfür prognostizierten Mehrkosten mindestens 33.569,76 EUR/a.

- 5.) Frage: Welche Alternativen (Rufbus, Einsatz eines Bedarfstaxis, u.a.) wurden geprüft und aus welchen Gründen (bitte detaillierte Kostenkalkulation angeben) verworfen?

vgl. Schreiben vom 31.08.2016.


Claudia Baumgartner
Beigeordnete und Dezernentin Bau & Umwelt

DIE LINKE. Fraktion im Stadtrat Gera

Oberbürgermeisterin
der Stadt Gera

Frau Dr. Viola Hahn

DIE LINKE. Fraktion
im Stadtrat Gera
Geschäftsstelle
Kornmarkt 12
07545 Gera

Tel.: (03 65) 8 38 15 30
Fax: (03 65) 8 38 15 35

e-mail: die-linke-fraktion@gera.de

23. SEP. 2016
Hd.Nr. 2607
Termin: 09.10.16

| | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|
| 1002 | 1003 | 1004 | 1100 | 1200 | 1400 |
|------|------|------|------|------|------|

23.09.2016

Anfrage lt. GO des Stadtrates und seiner Ausschüsse nach § 22

Sehr geehrte Frau Dr. Hahn,

mit der Veränderung der Fahrpläne zum 01.10.2016 soll die Haltestelle „Am Stern“ nicht mehr bedient werden. In dem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen, für die wir nach GO um eine Beantwortung bitten:

1. Wie werden die (ca. 10) Schüler unter den Einwohnern „Am Stern“ ab dem 01. Oktober 2016 zur Schule und danach wieder nach Hause gelangen? Wir bitten um eine detaillierte Aufstellung der Fahrzeiten unter Nutzung des ÖPNV zu den 7 verschiedenen Schulstandorten und zurück, an denen diese Schüler lernen.
2. Wie verändern sich die Fahrzeiten dieser Schüler zum aktuellen Fahrplanstand September 2016?
3. Sind für diese Schüler Beförderungen im freigestellten Schülerverkehr geplant, wenn ja, wie viele und welche Kosten sind damit pro Jahr verbunden?
4. Welche Kostenersparnis wird für den Wegfall der Bedienung der Haltestelle „Am Stern“ pro Jahr kalkuliert?
5. Welche Alternativen (Rufbus, Einsatz eines Bedarfstaxis u.a.) wurden geprüft und aus welchen Gründen (bitte detaillierte Kostenkalkulationen angeben) verworfen?

gez. Andreas Schubert
Fraktionsvorsitzender