

Unterschriftsliste für das Bürgerbegehren „Barrierefrei und klimafreundlich mobil mit Bus und Bahn“

Begründung des Bürgerbegehrens:

Seit 1892 verkehren elektrische Straßenbahnen in Gera. Der Straßenbahnbetrieb ermöglicht seither zunehmend mit seinem Ausbau seinen Bürgerinnen und Bürgern und seinen Besuchern kostengünstig und komfortabel Mobilität. Der Straßenbahnbetrieb trägt dazu bei, Autoverkehr zu vermeiden. Er leistet damit einen wichtigen Beitrag, um die Belastungen durch Verkehrsemissionen und Flächenverbrauch durch den Individualverkehr zu verringern. Ein dichtes Straßenbahnstreckennetz und in einem regelmäßigen Takt verkehrende Bahnen bieten die Voraussetzung dafür, zur Schule oder zum Arbeitsplatz zu gelangen und am gesellschaftlichen Leben in Gera in gleicher Weise wie Pkw-Nutzer teilhaben zu können.

Deshalb sah sich die GVB veranlasst,

- das vorhandene Streckennetz der Straßenbahn zu erneuern und einen störungsfreien Betrieb zu ermöglichen. Hierzu wurden besondere Bahnkörper gebaut und
- durch den Neubau der Stadtbahnlinie 1 weitere Stadtteile wie Zwötzen und Untermhaus an das Straßenbahnnetz anzuschließen.

Derzeit ist der Erste Bauabschnitt der Wiesestraße im Bau, doch die Finanzierung und damit der Weiterbau dieser für das gesamte Netz wichtigen Verbindung ist nicht gesichert. Völlig still steht die begonnene Erweiterung des Streckennetzes nach Langenberg. Gerade diese Verbindung wird zu massiven Betriebskosteneinsparungen führen, denn dadurch wird der Busverkehr nach Langenberg ersetzt, ohne dafür mehr Straßenbahnen als heute zu benötigen. Jede zweite Bahn, die heute nach Bieblach-Ost verkehrt, würde zukünftig ab der Haltestelle „Duale Hochschule“ nach Langenberg fahren.

Um die gesteckten Klimaschutzziele zu erreichen, setzt die Bundesregierung auf den Aus- und Neubau des öffentlichen Personennahverkehrs. Der Gesetzgeber hat deshalb beschlossen, die Bundesförderung zunächst zu verdreifachen und ab 2024 zu versechsfachen. Der Fördersatz des Bundes wurde dabei von 60% auf 75% erhöht.

Der GVB bietet sich deshalb die Chance, das begonnene Ausbauprojekt nach Langenberg, welches im Jahr 2013 gestoppt wurde, jetzt rasch zu verwirklichen. Und sie kann Fördermittel einsetzen, um mehr als 30 Jahre alte Tatra-Straßenbahnfahrzeuge durch moderne und barrierefreie Niederflurbahnen zu ersetzen. Mit beidem wird die GVB nicht nur die Qualität des öffentlichen Nahverkehrs, sondern auch ihre Wirtschaftlichkeit weiter verbessern und damit den Haushalt der Stadt Gera Jahr für Jahr entlasten.

Die hierfür erforderlichen Eigenmittel für diese Investitionen stehen der GVB ohne Unterstützung seiner Gesellschafterin, der Stadt Gera, derzeit jedoch nicht zur Verfügung. Ein Grund dafür ist, dass die Gesellschaft mit zu geringem Eigenkapital ausgestattet wurde. Ein Weg, die GVB mit zusätzlichem Eigenkapital auszustatten, ist, das bestehende Gesellschafterdarlehen der Stadt an die GVB in Eigenkapital des Unternehmens umzuwandeln.

Hinzu kommt die gesetzliche Vorgabe, bis 2022 vollständige Barrierefreiheit im öffentlichen Nahverkehr zu erreichen (§ 8 Abs. 3 Personenbeförderungsgesetz). Dies ist praktisch nur bei einem niveaugleichen Einstieg an der Haltestelle in die Bahn zu erreichen. Stufen beim Einstieg werden der Auflage nach Barrierefreiheit nicht gerecht. Deshalb müssen alle alten Tatra-Bahnen ersetzt werden.

Jähnert, Peter, Untermhäuser Straße 30, 07548 Gera
(Name, Vorname, Anschrift der Vertrauensperson)

Höhne, Alexander, Liselotte-Herrmann-Straße 71, 07548 Gera
(Name, Vorname, Anschrift der stellvertretenden Vertrauensperson)

*) Unterschriftsberechtigt ist jede/r Bürger/in, der/die am Tage der Unterzeichnung seit mindestens drei Monaten in der Stadt Gera seine/ihre Hauptwohnung und das 16. Lebensjahr vollendet hat (§ 2 Abs. 1 ThürEBBG i. V. m. §§ 1 und 2 ThürKWG und § 10 Abs. 2 ThürKO).

Hinweis: Die erhobenen personenbezogenen Daten werden nur zur Durchführung des Bürgerbegehrens verarbeitet und genutzt. Sie werden unverzüglich vernichtet, wenn sie für das Verfahren nicht mehr benötigt werden (§ 5 Abs. 1 ThürEBBG).