



öffentlich



nichtöffentl.

Datum

11.11.2021

Drucksachen-Nr. (ggf. Nachtragsvermerk)

145/2021

Beratungsfolge	Termin	Beratungsergebnis				Bemerkungen
		Ein	Für	Geg	Ent	
Hauptausschuss	20.12.2021		7	0	0	verwiesen
Ausschuss für Bau, Umwelt, Verkehr und Liegenschaften	11.01.2022					zurückverwiesen in Fraktionen f. Überarbeitung
Haushalts- und Finanzausschuss	17.01.2022					ohne Abstimmung
Stadtrat	19.01.2022					nicht behandelt
Stadtrat	20.01.2022					

Betreff:

Umwidmung der für das Tietz-Kaufhaus vorgesehenen Investitionsmittel - Verbesserung der Radwegeinfrastruktur, insbesondere Neu- und Ausbau von Radwegen im Stadtgebiet Gera

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt,

dass für die Verbesserung der Radwegeinfrastruktur, insbesondere den Neu- und Ausbau von Radwegen im Stadtgebiet Gera“, 53.340 € aus der Maßnahme 14400-0006 (ehemaliges Tietz-Kaufhaus) bereitgestellt werden, wobei die Stadtverwaltung beauftragt wird, entsprechende konkrete Maßnahmen vorzuschlagen.

Monika Hofmann
SPD-Fraktion

Nils Fröhlich
Fraktion Bündnis90/Die Grünen

Andreas Schubert
DIE LINKE

Sachdarstellung:

1. Problem und Regelungsbedürfnis:

Nachdem der Erwerb des Tietz-Kaufhauses aufgrund der zu hohen Kaufpreisvorstellungen der Eigentümerin gescheitert ist und auch eine Anmietung zu den von der Eigentümerin angedachten Mietpreisen nicht zu erwarten sein dürfte, sind Investitionstätigkeiten der Stadt Gera in das ehemalige Tietz-Kaufhaus und auch ein Umzug der Stadtbibliothek in dieses Objekt nicht erforderlich.

Die Radwegeinfrastruktur unserer Stadt bedarf eines weiteren Neu- und Ausbaus. Obwohl in den vergangenen Jahren bereits verschiedene Anstrengungen zur Verbesserung des Radwegenetzes vorgenommen wurden, kann der gegenwärtige Stand nicht befriedigen.

2. Lösung:

Durch die Stadtverwaltung sollten entsprechende konkrete Maßnahmen vorgeschlagen werden, damit eine Verbesserung der Radwegeinfrastruktur mittels Neu- und Ausbau erreicht werden kann.

3. Alternativen:

keine

4. Wirtschaftlichkeit:

4.1 Finanzielle Auswirkungen:

4.2 Auswirkungen auf das Haushaltssicherungskonzept 2013 – 2023 der Stadt Gera und dessen Fortschreibungen:

Ja
nein

5. Nachhaltigkeit (u. a. in Bezug auf den Beschluss des Stadtrates Drucksachen-Nr. 38/2016 vom 15. September 2016 (Klimaschutz), Zukunftsrelevanz):

Der Neu- und Ausbau von Radwegen dient der nachhaltigen Fortbewegung innerhalb unserer Stadt und der umliegenden Landkreise. Eine Reduktion des motorisierten Individualverkehrs kann auf diese Art und Weise erreicht werden. Zudem kann die Lebensqualität in diesen Bereich wesentlich verbessert werden.

6. Zuständiges Beschlussgremium:

Stadtrat